

大崎の電磁ブレーキ

取扱説明書

DMBシリーズ

励磁作動形 電磁ブレーキ

お願い

1. この取扱説明書は最終需要家様のお手元まで必ず届くよう、お取り計らいください。
2. 据付け、運転の前に必ずご覧ください。なお、お読みになったあとは保存してください。

安全上のご注意.....	(1)	6. 取付上のご注意.....	(4)
1. はじめに.....	(2)	7. 運転時のご注意.....	(5)
2. 構造.....	(2)	8. 保守・点検.....	(6)
3. 動作.....	(3)	9. ギャップ調整.....	(7)
4. 主要特性表.....	(3)	10. 故障とその原因および処置	(8)
5. 使用前のご注意.....	(4)	11. 直流電源装置.....	(9)



安全上のご注意

(ご使用前に必ずお読みください)

製品のご使用に際しては、この取扱説明書や他技術資料等をよくお読みいただくと共に、安全に対して十分に注意を払って正しい取扱いをして頂くようお願いいたします。

なお、この取扱説明書では、安全注意事項のランクを「危険」「注意」として区分してあります。

	危険 :	取扱いを誤った場合、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。
	注意 :	取扱いを誤った場合、使用者が損害を負う危険が想定される場合、及び物的損害のみの発生が想定される場合。

また、品質管理には万全を期しておりますが、万一の故障としてブレーキが効かず機械が惰走したりする事が想定されます。これらの故障にそなえて機械の安全対策には十分ご配慮ください。

なお、この取扱説明書は必要なときに取り出して読めるように大切に保管すると共に、必ず最終需要家様まで確実にお届けいただくようお願いいたします。

	危険	引火、爆発の危険がある雰囲気の中では使用しないでください。
--	-----------	-------------------------------



起動・制動時のスリップで火花が発生する事があります。引火、爆発の危険がある油脂・可燃性ガス雰囲気などでは絶対に使用しないでください。また、布等燃えやすい所では本体を密閉するようにしてください。密閉する場合は許容仕事率が低下するのでご注意ください。

	危険	安全カバーを必ず設置してください。
--	-----------	-------------------



回転体であるため、製品に手や指を触れると怪我の原因になります。危険防止のため身体が触れないように必ず風通しの良い安全カバーを設置してください。また、カバーを開けた時には回転体が急停止するように、安全装置などを設けてください。

1. はじめに

このたびは大崎電業社の DMB 形電磁ブレーキをご採用いただきありがとうございます。

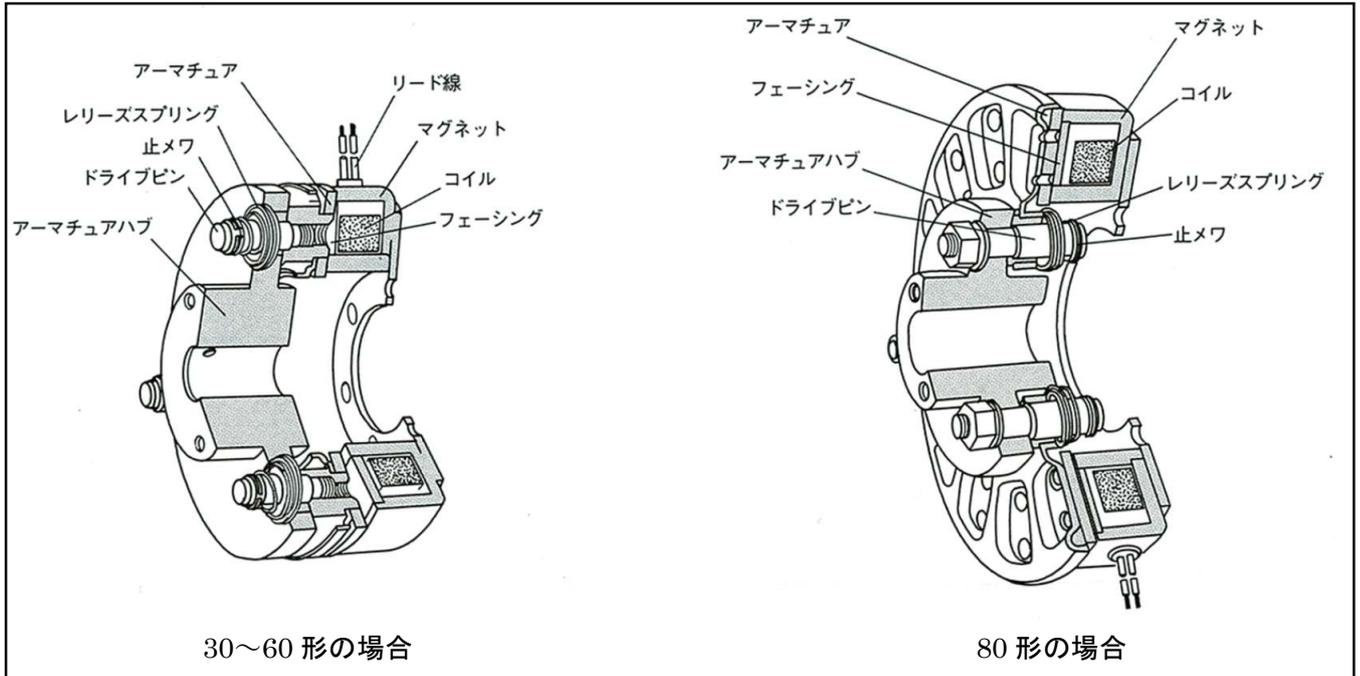
ご注文通りの製品が届きましたか、輸送中の事故等で破損していませんか、お調べください。

その他ご不審な点がありましたら、ご注文先または弊社へご連絡ください。

DMB 形電磁ブレーキは多くの優れた特長をもちておりますが、その性能を完全に発揮させるためには、適正な保守点検が必要です。

ご使用前に必ずこの説明書をご熟読の上、正しく使用され、末長くご愛用ください。

2. 構造



 危険	安全カバーを必ず設置してください。
---	--------------------------



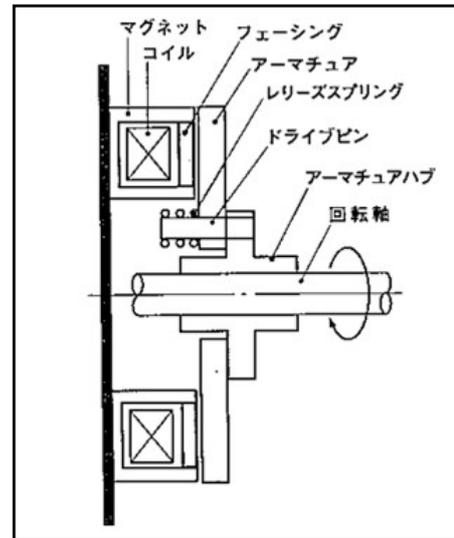
回転体であるため、製品に手や指を触れると怪我の原因になります。危険防止のため身体が触れないように必ず風通しの良い安全カバーを設置してください。また、カバーを開けた時には回転体が急停止するように、安全装置などを設けてください。

3. ブレーキ動作

このブレーキは、コイルに電流を通じたときに、ブレーキトルクが発生する励磁作動形であります。

コイルに電流を通じるとマグネットが励磁され、アーマチュアを吸引して、フェーシングとアーマチュアは接触し、この部分の摩擦力により回転体を制動させるものです。電流を切れれば磁気は消滅し、リリーススプリングによってアーマチュアは元に復帰し、制動は解かれます。

電流を変えることにより、制動トルクを自由に制御することができます。



4. 主要特性表

特 性 \ 形 番	DMB					
	20	30	40	50	60	80
定格トルク Nm	3	7	20	40	60	150
定格電圧 (DC) V	90	90	90	90	90	90
消費電力 (at20°C) W	7.6	9.3	10.2	16.8	19.0	35.5
コイル抵抗 (at20°C) Ω	1063	873.8	793.9	481.4	426.3	228.5
電流値 (at20°C) A	0.085	0.103	0.113	0.187	0.210	0.394
アーマチュア吸引時間 ms	25	30	50	30	40	60
アーマチュア解放時間 ms	45	100	200	160	180	200
慣性モーメント J×10 ⁻³ kgm ² (フライホイール効果 ×10 ⁻³ kgfm ²)	0.04 (0.17)	0.24 (0.94)	1.28 (5.1)	2.4 (9.6)	7.75 (31.0)	15.9 (63.6)
許容仕事率 W at1500min ⁻¹ ×50%ED (kgfm/min)	38 (230)	52 (320)	70 (430)	139 (850)	327 (2000)	471 (2883)
許容総仕事量 J×10 ⁶ (×10 ⁶ kgfm)	45 (4.5)	240 (24)	470 (47)	610 (61)	1150 (115)	1610 (161)
最高安全回転速度 min ⁻¹	1800					
質量(重量) kg	0.34	0.86	2.28	2.51	4.39	7.73
周囲温度	-15°C~40°C (ただし結露なきこと)					

注) 1. 絶縁階級 E 種。

2. 初期トルクは定格トルクの 50~60% 程度です。

3. 応答時間は HD-100M (HD-100MA) 形電源装置を使用した場合です。

4. 電圧は 90V 以外のものについても製作しておりますので、ご注文の際にはお問い合わせください。

5. 許容最大安全速度を超えて使用される場合は、お問い合わせください。

6. 機械的寿命は 100 万回です。

7. アーマチュア吸引時間は初期ギャップ時における値です。

8. 主要特性表の () 内の値は参考値です。

9. このカタログに記載されている寸法その他は改良のため断りなく変更することがありますのでご了承ください。

5. 使用前のご注意

ご使用前に、製品を確認してください。

- 電圧は銘板の表示と一致していますか、必ず確認してください。
- 湿った場所、濡れた場所での使用は避けてください。

 危険	引火・爆発の危険がある雰囲気中では使用しないでください。
---	-------------------------------------



起動・制動時のスリップで火花が発生する事があります。引火・爆発の危険がある油脂・可燃性ガス雰囲気中では絶対に使用しないでください。また、布等燃えやすい所では本体を密閉するようにしてください。密閉する場合は許容仕事率が低下するのでご注意ください。

 注意	この製品は、コイルに電圧が通電された時に、ブレーキが作動する製品です。
---	--

用途、使用目的に合っていることを確認してから機械に組込んでください。（停電するとブレーキがかからなくなります）

 注意	リード線で製品を吊り下げて持たないでください。
---	--------------------------------



リード線が切れ足等に落下し怪我の原因になります。必ず製品自体を持って取付け、取外しをしてください。

6. 取付け上のご注意

安全にご利用いただくために、下記の注意事項をご確認いただき、正しく取付けを行ってください。

- ブレーキのコイル電圧と使用直流電源装置の出力電圧が同一であることを確認してください。
- 取付けの際、マグネット摩擦面（フェーシング）とアーマチュアのギャップが、全周、同一になるよう、軸との直角、並びにマグネット取付けに、偏心のないようにしてください。直角度が出ていない場合、アーマチュアの動きが悪くなる等の事故をおこす恐れがあります。
 - アーマチュア面振れ許容値 30～80形 0.2mm 以内
- 取付け軸の推奨軸径公差は JIS h6 です。
- マグネット摩擦面と、アーマチュアのギャップは、規定値になるよう、四等分の位置より、シックネスゲージにより測定し、平行を確かめてください。（ギャップ調整項目参照）
- ブレーキ取付け軸は、スラスト方向に動かないことを確認してください。

 危険	ボルトの締付トルク、緩み止めは完全に行ってください。
---	-----------------------------------

ボルトの締付け具合によっては、せん断して破損するなど非常に危険な状態となります。必ず規定の締付トルク・ボルト材料を使用し、接着剤・スプリングワッシャなどで確実に緩み止めなどの処置を行ってください。

 危険	使用する電線サイズは電源容量に合ったものをご使用ください。
---	-------------------------------



電流容量の少ない電線を使用すると、絶縁被膜が熔け絶縁不良となり感電・漏電の恐れがある他、火災の原因になることがあります。

 注意	取付け、取外し、運搬には十分にご注意してください。
---	---------------------------

腰痛や、落下による怪我のもとになります。取付け、取外し、運搬には十分ご注意ください。

7. 運転時のご注意

運転に入る前に次の点を確認してください。

- ギャップ（空隙）は規定内に入っていますか、確認してください。
- 電源投入前にもう一度、電源装置の端子接続等に誤りがないか再確認してください。
- 励磁電圧は、ブレーキのリード線部分で定格電圧になっていますか、確認してください。
- 運転時に異常音や、過熱することはありませんか、確認してください。

 危険	最高安全回転速度以上に回転を上げないでください。
---	--------------------------

最高安全回転速度以上で使用すると、振動が大きくなり場合によっては破損したり、飛散したり、非常に危険な状態となります。必ず最高安全回転速度以下でご使用ください。

 危険	許容仕事率以内で運転してください。
---	-------------------



許容仕事率以上で運転すると、発熱が大きくなり動作面が赤熱し火事の原因となることがあります。また所定の性能が得られなくなりますので、許容仕事率以内でご使用ください。

 注意	通電だけでも表面は高温となることがあります。製品に触れないでください。
---	-------------------------------------



通電だけでもコイルの発熱によって、本体の表面温度は上昇し、触ると火傷をすることがありますのでご注意ください。

 注意	運転中に製品に手を触れないでください。
---	----------------------------



製品の表面温度は、スリップ熱・内蔵コイルの発熱により、約90℃～100℃前後に上昇することがあります。手を触れると火傷をしますので、運転中の製品には決して手や指などを触れないでください。また、運転停止後もすぐには温度が下がりません。分解・点検などで製品を触る時には、温度が下がったことをご確認の上実施してください。

 注意	手や指が挟まれないようにしてください。
---	----------------------------



停止状態でも電源をON/OFFすると、アーマチュアは軸方向に動きます。その動く部分を指で触ると挟まれて怪我をすることがあります。必ず安全カバーを設置した後、電源のON/OFFをしてください。

8. 保守点検

ブレーキは必ず保守が必要です、次の項目について定期的に点検してください。

- 正常に動作しているか確認してください。
- 各部取付ネジの締め付けが、完全か点検してください。
- ブレーキ部に油や水滴が侵入していないか確認してください。
- ブレーキ部分の分解は不要ですが、定期点検の際、フェーシング摩耗粉を圧縮空気をふきつけて除去するか、吸塵機で吸い取ってください。
- 定期点検の際ギャップが限界以内にあるかどうか確認してください。もしも限界値となっておりましたら、ギャップ調整項目を参照し調整してください。

 危険	給電部には触れないでください。
---	------------------------



給電部が外部に露出している場合があります。手、指などが触れると感電の恐れがあります。運転中はもちろん保守・点検時など直接触れないようにすると共に、必ず電源を切ってから作業してください。

 危険	水、油脂類は塗布（付着）しないでください。
---	------------------------------



摩擦面はもちろん、本体に水・油脂類を使用すると摩擦面に付着しトルクが著しく低下します。そのため機械が惰走したり暴走したりして怪我の原因となります。

9. ギャップ調整

DMB 形電磁ブレーキは、摩擦式ブレーキですので、使用しますと摩擦面が摩耗しギャップが広がります。ある程度以上広がりますと、ブレーキを励磁してもアーマチュアを吸引できなくなります。この時のギャップを限界ギャップといいます。

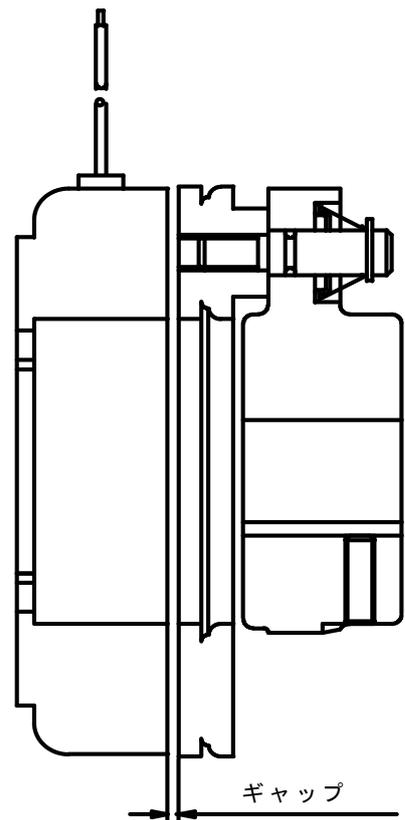
方法（手順）

1. マグネットの励磁を解く。
2. アーマチュアハブの止ネジを完全にゆるめます（通常 2ヶ所あります）。完全にゆるめませんと、軸やキーにキズがつきアーマチュアハブを移動させるのに困難となります。
3. アーマチュアハブのボス部をプラスチックハンマでマグネット側へ軽く打ち込んで規定ギャップ内にしてください。

ハンマで打つ場合ボス部以外、例えばドライブピンの頭とかアーマチュア等は絶対に打たぬよう注意してください。ギャップヘドライバー等を入れて広げることは絶対にやらないでください。又、ギャップが狭くて軸に多少のスラスト方向にクリアランスがありますと、たえずマグネットとアーマチュアが摩擦し、摩擦面が損傷するおそれがありますので必ず規定ギャップ内に調整してください。

4. 以上調整が完了しましたらキーの上の止ネジと軸の上の止ネジ 2ヶ所を完全に締め付けセットしてください。止ネジにネジロック（接着剤）をつけてください。ネジ下へキリもみ込みをやりますとあとの調整はできなくなります。

形 番	規定ギャップ (mm)	限界ギャップ (mm)
20	0.3±0.1	0.60
30	0.5±0.1	1.25
40	0.5±0.1	1.40
50	0.5±0.1	1.57
60	0.5±0.1	1.90
80	0.7±0.1	2.50



- 注) 1. 限界ギャップとは、定格電圧の 10%減においてコイル温度が 75℃時にアーマチュアを吸引可能な最大ギャップです。
2. トルクを下げて使用する（電圧を下げる）ときはこの限界値以下となりますので、ご注意ください。

10. 故障とその原因および処置

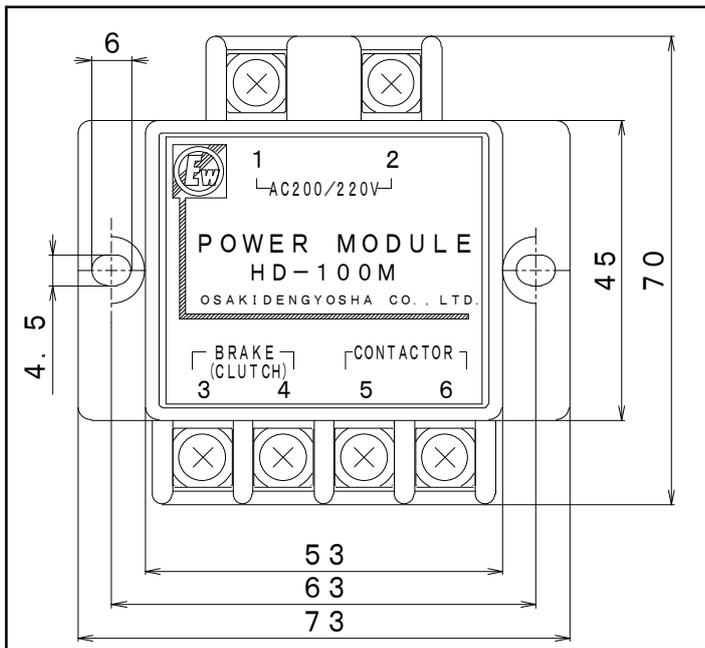
故障とその対策を表に示しますので、万一故障が起きた場合は参照のうえ適切に処理してください。

※印の処置はご購入先または弊社（大崎電業社）にご連絡ください。

故障の状態	原因	処置
動作しない (ブレーキがかからない)	フェーシングの摩耗	ギャップ調整、マグネットの交換 ※
	電源が入っていない	電源の配線をチェック
	アーマチュアのソリ	アーマチュアの交換 ※
	ギャップの不揃い	ギャップの調整
	ブレーキコイルの断線	マグネットの交換 ※
	接続電線の断線	電線の交換
	直流電源装置の故障	電源装置の交換
	電気回路の不良	回路部分の点検
	電圧が低い	電圧を定格まで上げる
ブレーキの切れが悪い	アーマチュアの動き不良	修理または交換 ※
	摩擦面の焼き付き、サビ付き	修理または交換 ※
	交流開閉	直流開閉に直す
ブレーキのききが悪い	摩擦面に異物混入、油脂付着	異物を除去、ブレーキの清掃 ※
	フェーシングの摩耗	ギャップ調整、マグネットの交換 ※
	アーマチュアのソリ	アーマチュアの交換 ※
	ギャップの不揃い	ギャップの調整
	負荷が大きすぎる	負荷を小さくする
異常な発熱	使用頻度が多い	規定値まで下げる
	負荷が大きすぎる	負荷を小さくする
	ブレーキがきいたまま運転	解放しない原因を調査して処置する
回転中異音がする	摩擦面に異物混入	異物を取り除く ※
	アーマチュアのソリ	アーマチュアの交換 ※
	ギャップの不揃い	ギャップの調整
	ブレーキがきいたまま運転	解放しない原因を調査して処置する
	フェーシングの破損	マグネットの交換 ※

1 1. 直流電源装置

DMB 形電磁ブレーキには直流電源装置が必要ですが、下記のような小型の電源装置「パワーモジュール」が用意されております。



■仕 様

形 式	HD-100M, HD-100MA
入力電圧	AC200V (HD-100M) AC100V (HD-100MA)
出力電圧	DC90V
出力電流	1.3A
周囲温度	-20~+60℃
耐 圧	AC2000V 1分間
絶 縁	50MΩ 以上 DC500V
外形寸法	73×70×40mm

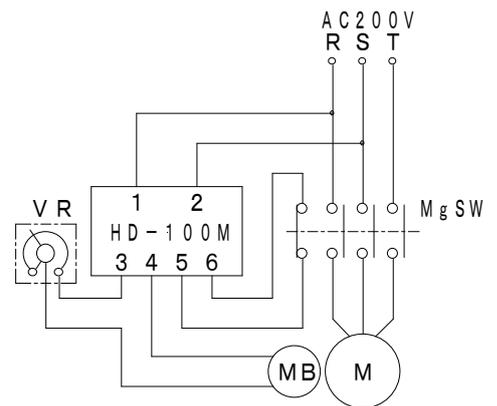
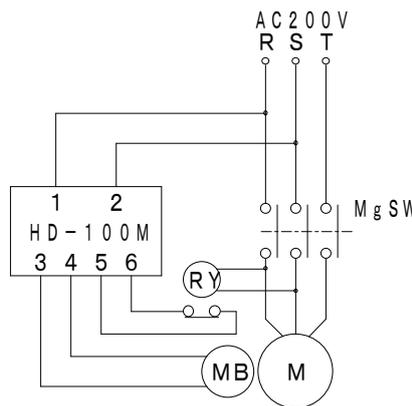
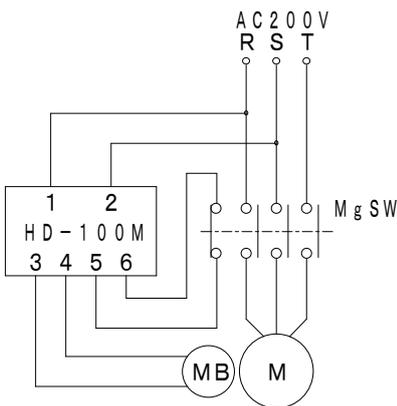


図 1 基本回路	図 2 補助リレー使用回路	図 3 トルク調整回路
モータ起動スイッチに B 接点がある場合の基本回路です。	モータ起動スイッチに B 接点がない場合には補助リレーを使って結線してください。	ブレーキのトルクを弱めてお使いになる時はトルク調整器 (VR) をブレーキコイルと直列に接続してお使いください。トルク調整器は別に用意されておりますが表 1 の如き仕様の市販品をお使い下さってもかまいません。

ブレーキ形番	VR 仕様
30	1500Ω 25W
40	1500Ω 25W
50	1000Ω 50W
60	1000Ω 50W
80	500Ω 100W

表 1

記号説明	
HD-100M	パワーモジュール
MB	電磁ブレーキ
M	モータ
MgSW	電磁開閉器
RY	補助リレー
VR	トルク調整器

- ブレーキのコイル電圧と直流電源装置の出力電圧が同一であることを確認してから結線してください。
- ブレーキの開閉は必ず直流側で行ってください。交流側で開閉しますと、ブレーキコイルのため、解放時間が大変遅れますのでご注意ください。
- その他、形式、使用目的に対応した各種、電源装置を用意しております。尚、詳しくはご相談ください。
- 電源装置は屋内用です

 危険	使用する電線サイズは電源容量に合ったものをご使用ください。
---	-------------------------------



電流容量の少ない電線を使用すると、絶縁被膜が熔け絶縁不良となり感電・漏電の恐れがある他、火災の原因になることがあります。

 注意	電源入力投入前に誤りがないか、確認してください。
---	--------------------------

電源装置の接続に誤りがあると、電源装置本体の内部焼損により使用出来なくなります。

 注意	直流側の配線は機械その他に接地しないでください。
---	--------------------------

電源装置は交流入力を直接整流しておりますので、交流側とは絶縁されておられません。点検その他で配線ははずす場合には必ず交流電源を切ってから行ってください。

製品に関するお問い合わせは（製造番号、形式を確認の上）

株式会社 大崎電業社 営業部

本 社 工 場 東京都大田区大森南 1-17-16 〒143-0013

TEL. 03(5737)9101 (代表)

FAX. 03(5737)9105

大阪営業所 大阪市北区大淀南 1-9-16 〒531-0075

TEL. 06(6451)7173 (代表)

FAX. 06(6451)7527

名古屋営業所 名古屋市千種区内山 3-18-10 〒464-0075

TEL. 052(744)1151 (代表)

FAX. 052(744)1141